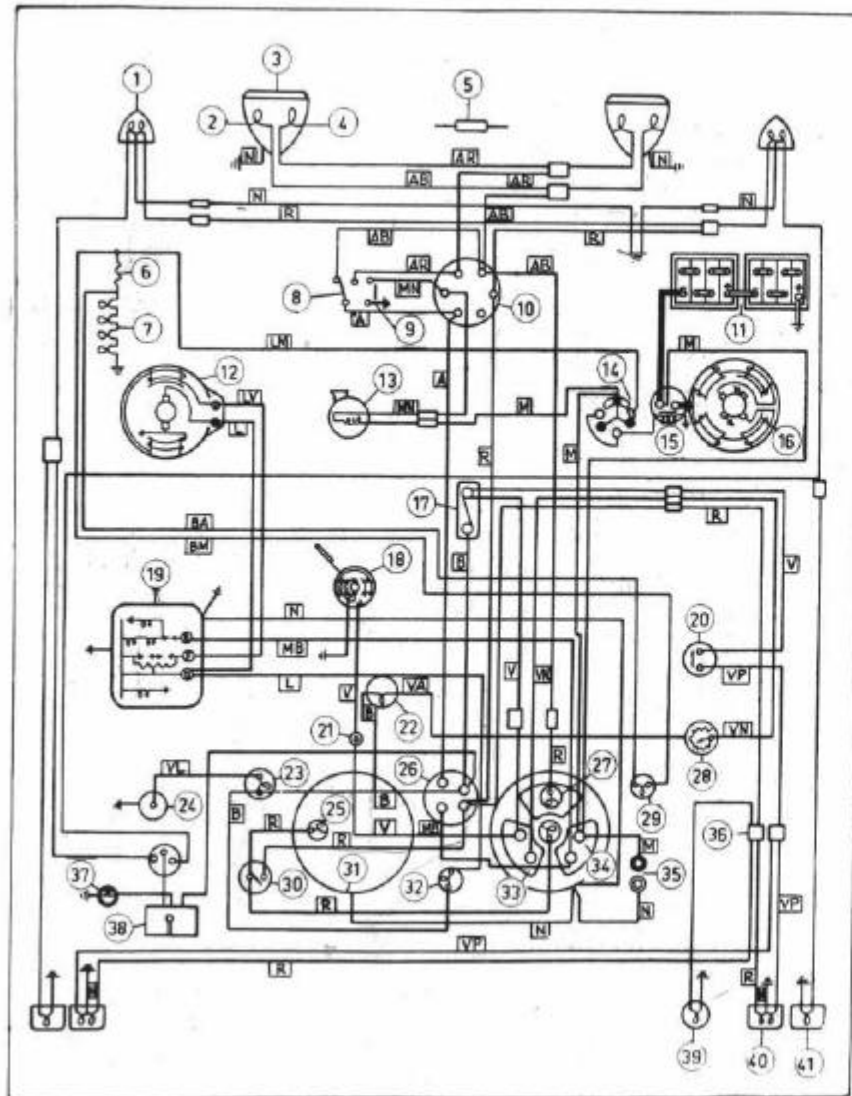


ESQUEMA ELECTRICO

(Motor Diesel, 2 litros)



CLAVE DEL ESQUEMA

(Motor Diesel, 2 litros)

1. Luces delanteras de posición y direccionales.
2. Luz de carretera.
3. Faros delanteros.
4. Luz de cruce.
5. Conexiones sencillas.
6. Resistencia para bujías de caldeo.
7. Bujías de caldeo.
8. Interruptor de luz de cruce.
9. Interruptor de bocina.
10. Caja de conexiones.
11. Baterías.
12. Dínamo.
13. Bocina.
14. Interruptor de arranque y de bujías de caldeo.
15. Electroimán del motor de arranque.
16. Motor de arranque.
17. Caja de fusibles.
18. Limpiaparabrisas.
19. Regulador de la dínamo.
20. Interruptor de luz de "pare".
21. Conexión del limpiaparabrisas.
22. Luz de aviso de nivel de combustible.
23. Luz de aviso de presión de aceite.
24. Interruptor de presión de aceite.
25. Luz del tablero.
26. Interruptor de contacto y alumbrado.
27. Luz de aviso de faro de carretera.
28. Resistencia del flotador del depósito de combustible.
29. Luz de aviso del estrangulador.
30. Interruptor de luces del tablero.
31. Velocímetro.
32. Luz de aviso de carga de batería.
33. Indicador de nivel de combustible.
34. Amperímetro.
35. Enchufe auxiliar.
36. Conexiones dobles.
37. Luz de aviso de intermitencias direccionales.
38. Interruptor de luces direccionales.
39. Luz de la matrícula trasera.
40. Luces traseras de posición y "pare".
41. Luz intermitente direccional trasera.

CLAVE DE COLORES

N. Negro.	M. Marrón.	R. Rojo.	B. Blanco.
V. Verde.	P. Púrpura.	A. Azul.	L. Amarillo.
	RM. Rojo con hebras marrón, etc.		