

# Land-Rover Service Newsletter Vol. 3 Nr. 11



Februar 1970

The Rover Company Limited Service Department: Solihull, Warwickshire, England

By Appointment to  
Her Majesty  
Queen Elizabeth II



Manufacturers  
of Motor Cars and  
Land-Rovers

**Anmerkung:** Infolge der wenigen vorliegenden Bekanntmachungen erscheint im März kein Kundendienstbrief, Vol. 3, Nr. 12 wird demnach im April 1970 zirkuliert.

- Pos. 89 GEGENSTAND: VORBEUGENDE BREMSWARTUNG (Geschäftspolitik)**
- BAUMUSTER:** Alle Land-Rover.
- AENDERUNG:** Einführung der Girling Geschäftspolitik hinsichtlich der vorbeugenden Bremswartung, zusätzlich zur normalen Bremswartung.
- BETROFFENE DRUCKSCHRIFTEN:** Alle Wartungshefte und Reparaturanleitungen.
- ANMERKUNGEN:** Die im Wartungsheft aufgeführten Arbeiten für den Unterhalt der Bremsanlage wurden wie folgt ergänzt:

**1. Bremsöl alle 18 Monate wechseln**

Beim Bremsöl handelt es sich um ein hochentwickeltes Produkt, welches durch die Metallegierungen, Kunststoff- und Gummitteile in der Bremsanlage unbeeinflusst bleibt. Die Flüssigkeit wirkt auch als Schmiermittel für die sich bewegenden Teile, und arbeitet auch unter dem Einfluss extremer Hitze oder Kälte zufriedenstellend; die Lebensdauer des Bremsöls ist jedoch beschränkt.

Bremsöl nimmt die in der Luft enthaltene Feuchtigkeit auf. Eine kleine Menge dieser aufgenommenen Feuchtigkeit erhöht den Gefrierpunkt des Bremsöls, und, was von weitaus grösserer Bedeutung ist, führt zu einer Herabsetzung des Siedepunktes des Bremsöls.

Für jedes Prozent Feuchtigkeit wird der Siedepunkt des Bremsöls um 10°C gesenkt. Praktische Versuche haben gezeigt, dass im Verlauf von 18 Monaten bis zu 3% Feuchtigkeit aufgenommen werden kann, wodurch der Siedepunkt um 35° herabgesetzt wird.

Dies will jedoch nicht heissen, dass die Bremsen im normalen Gebrauch gefährlich sind. Bei Notbremsungen, oder nach längerem Gebrauch kann jedoch die Bremswirkung ungünstig beeinflusst werden. Es ist deshalb wichtig, dass das Bremsöl alle 18 Monate gewechselt wird.

In gebirgigen Gegenden kann sich die Verwendung von altem Bremsöl als besonders gefährlich erweisen.

Vor dem Antreten einer längeren Reise wird dringend empfohlen, das Bremsöl zu erneuern, sofern dies nicht bereits im Verlauf der letzten 9 Monate erfolgte.

**2. Einzelteile alle 64.000 km oder drei Jahre überholen oder ersetzen, je nachdem was zuerst fällig wird**

Alle Gummimanschetten und Bremsschläuche sind alle 64.000 km oder drei Jahre, je nachdem, welches zuerst fällig wird, zu prüfen, und gegebenenfalls zu erneuern.

Bei dieser Gelegenheit sind auch die Oberflächen der Kolben und Bohrungen in den Druck- und Geberzylindern zu prüfen. Die Teile sind nach Bedarf zu erneuern. Den Filter des Bremsverstärkers ersetzen.

Alle hiervon betroffenen Druckschriften werden beim nächsten Neudruck entsprechend abgeändert. Unsere Vertreter und Untervertreter sind gebeten, in der Zwischenzeit das betreffende Personal von den neuen Wartungsvorschriften zu verständigen.