

Land-Rover Service Newsletter Vol. 3 Nr. 4



März 1969

The Rover Company Limited Service Department: Solihull, Warwickshire, England

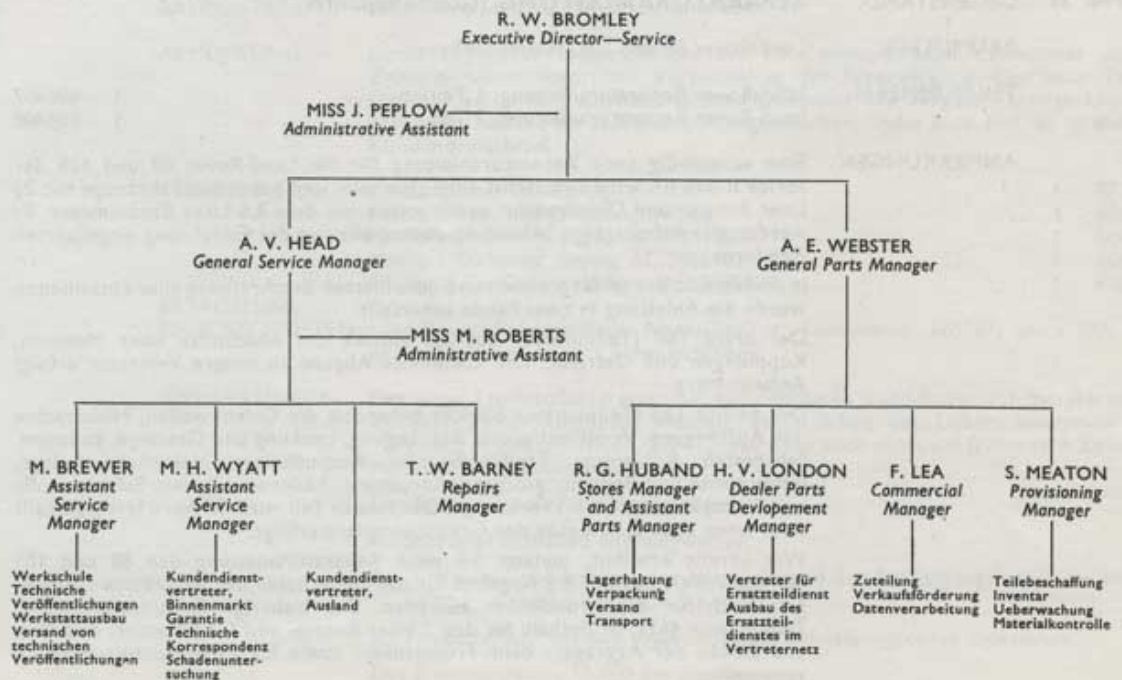


Pos. 29 GEGENSTAND: **KUNDENDIENSTORGANISATION (Geschäftspolitik)**

ANMERKUNGEN: In Anbetracht der Aenderungen welche kürzlich innerhalb der Kundendienstorganisation stattgefunden haben, veröffentlichen wir hiermit die Tabelle, welche erstmals im Kundendienstbrief Vol. 2, Nr. 18, Pos. 72 erschien, und nunmehr auf den letzten Stand gebracht wurde.



KUNDENDIENSTABTEILUNG, SOLIHULL UND CARDIFF



Pos. 30 GEGENSTAND: RETOURNIERTE TEILE (Geschäftspolitik, Binnenmarkt)**BAUMUSTER:** Alle Land-Rover.**ANMERKUNGEN:** Wir wurden darauf Aufmerksam gemacht, dass weiterhin Teile unter Garantie oder im Austausch ins Werk zurückgeschickt werden, ohne die Oeffnungen zu verschliessen.

Durch diese Unterlassung dringt Wasser in die Teile ein, sodass ein grosser Prozentsatz der Teile infolge Rostbildung unbrauchbar wird, oder mindestens Beschädigungen erleidet.

Wir möchten unsere Vertreter und Untervertreter hiermit ersuchen dafür besorgt zu sein, dass das Personal, welches sich mit dem Zurücksenden dieser Teile befasst, von den Bedingungen in der Wegleitung der Garantie eingehend Kenntnis hat. Wir geben nachstehend den Text wieder, sodass sich das zuständige Personal entsprechend informieren kann.

'Es ist wichtig, dass unter Garantie ersetzte Teile so wenig wie möglich gehandhabt werden. Es ist offensichtlich, dass zum Feststellen des Schadens gewisse Teile zerlegt werden müssen; es ist jedoch wichtig, dass die Teile vor dem Zurückschicken lose zusammengebaut werden.

'Im Falle von elektrischen Teilen und Instrumenten ist es besonders wichtig, dass diese ausreichend verpackt werden, um allfällige Beschädigungen während des Transports zu vermeiden.

'Im Falle von hydraulischen Teilen sind die Verschlüsse der neuen Teile sorgfältig auf den ausgebauten Aggregaten anzubringen, bevor diese ins Werk zurückgeschickt werden.'

Auf diese Weise werden Korrosionsschäden, welche durch das Eintreten von Wasser und Schmutz verursacht werden, vermieden.

WICHTIG

Teile, welche nicht wie vorstehend geschützt sind, werden an den Vertreter zurückgeschickt, und der Garantie-Antrag wird annulliert.



WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Pos. 31 GEGENSTAND: REPARATURANLEITUNG (Geschäftspolitik)**BAUMUSTER:** Land-Rover 88 und 109, Normallenker.

TEILNUMMERN:	Land-Rover Reparaturanleitung, 1 Teil	..	..	..	..	1	606407
	Land-Rover Reparaturanleitung, 2 Teil	..	..	..	..	1	606408

ANMERKUNGEN: Eine vollständig neue Reparaturanleitung für die Land-Rover 88 und 109 der Serien II und IIA wird demnächst verfügbar sein, und behandelt Fahrzeuge mit 2½ Liter Benzin- und Dieselmotor, sowie solche mit dem 2.6 Liter Benzinmotor. Es werden alle Arbeitsgänge behandelt, ebenso alle seit der Einführung eingeführten Aenderungen.

In Anbetracht der umfangreichen und detaillierten Beschreibung aller Einzelheiten wurde die Anleitung in zwei Bände unterteilt.

Der erste Teil (Teilnummer 606407) enthält die Abschnitte über Motoren, Kupplungen und Getriebe. Die kostenlose Abgabe an unsere Vertreter erfolgt Anfangs März.

Der zweite Teil (Teilnummer 606408) behandelt die Gelenkwellen, Hinterachse und Aufhängung, Vorderachse und Aufhängung, Lenkung und Gestänge, Bremsen, Fahrgestell, Kühlanlage, Treibstoffsystem, Auspuffanlage, elektrische Anlage, Instrumente und Bedienungsorgane, Karosserie, Räder und Reifen, Schmierstoffe und Flüssigkeiten, sowie Werkzeuge. Der zweite Teil wird im April fertig gestellt sein, wenn auch die Abgabe der Gratisexemplare erfolgt.

Wie bereits erwähnt, umfasst die neue Reparaturanleitung den 88 und 109 Normallenker, obwohl die Angaben für das Ueberholen der ausgebauten Aggregate auch für den Frontlenker zutreffen. Die bisherige Reparaturanleitung, Teilnummer 4611, ist deshalb für den 2 Liter Benzin- und Dieselmotor, den Aus- und Einbau der Aggregate beim Frontlenker, sowie für Zusatzausrüstungen zu verwenden.

Pos. 32 GEGENSTAND: SCHWIMMERKAMMER (Ueberschwemmen des Vergasers)

BAUMUSTER: Land-Rover Normallenker und Frontlenker mit 2.6 Liter 6 Zylinder Benzinmotor.

AENDERUNG: Einführung eines Nadelventils von 1,75 mm Einlassdurchmesser und verstärkter Unterlegscheibe, um das Ueberschwemmen des Vergasers zu vermeiden. Siehe auch Pos. 33 in diesem Kundendienstbrief.

BETROFFENE DRUCKSCHRIFTEN: Land-Rover Serie II und IIA Ersatzteilliste, Teilnummer 605957, Seite 125.

TEILNUMMER: Nadelventil in Schwimmerkammer, 1,75 mm Einlassdurchmesser.
Zenith Nr. B.18353 1 606300
Unterlegscheibe für Nadelventil, 2 mm stark. Zenith Nr. 01566 1 606301

- UNTERSCHIEDSMERKMALE:**
- (a) **Vergaser vollständig:** Alle Vergaser mit dem neuen Nadelventil sind durch einen roten Farbklecks auf dem Vergaseroberteil gekennzeichnet.
 - (b) **Nadelventil:** Beim neuen Nadelventil ist die Bezeichnung '1,75' auf dem Ventilkörper eingestanzt. Beim früheren Nadelventil (2.25) ist keine Bezeichnung angebracht. Das Nadelventil der neuen Ausführung ist überdies an der Federbelastung zu erkennen.
 - (c) **Unterlegscheibe für Nadelventil:** Stärke der Unterlegscheibe, früheres Nadelventil: 1 mm Stärke der Unterlegscheibe, späteres Nadelventil: 2 mm.

ANMERKUNG: Das neue Nadelventil mit Unterlegscheibe ist bei allen obenstehenden Modellen einzubauen, bei denen der Vergaser überschwemmt.

Nachdem die Lagerbestände des früheren Nadelventils erschöpft sind, wird ausschliesslich die neue Ausführung für den Kundendienst geliefert.

Es ist wichtig, dass das neue Nadelventil nur zusammen mit der dickeren Unterlegscheibe verwendet wird.



Pos. 33 GEGENSTAND: TREIBSTOFFFILTER

BAUMUSTER: Land-Rover mit 6 Zylinder Benzinmotor.

AENDERUNG: Einführung eines Treibstofffilters mit Filterelement beim Land-Rover mit 6 Zylinder Benzinmotor, zur Verbesserung der Filterwirkung. Der neue Treibstofffilter verhindert auch das Ueberschwemmen des Vergasers infolge Unreinlichkeiten, welche im Nadelventil hängenbleiben. Siehe auch Pos. 32 in diesem Kundendienstbrief.

TEILNUMMERN: Treibstofffilter vollständig 1 577064
Filterelement und Dichtung, AC 60 1 606204
Mittlere Dichtung, oben, AC 7961152 1 606205
Mittlere Dichtung, unten, AC 7961102 1 606206
Dichtung für Gehäusebolzen, AC 7961099 1 606207

BETROFFENE DRUCKSCHRIFTEN: Land-Rover Ersatzteilliste, Normallenker, Teilnummer 605957, Seite 393. Die neuen Teile sind bereits darin enthalten.

ANMERKUNGEN: Der neue Treibstofffilter muss bei allen früheren Land-Rover Fahrzeugen mit 6 Zylinder Motor eingebaut werden, bei welchen das Ueberschwemmen des Vergasers problematisch ist. Der Einbau kann auch sonst bei früheren 6 Zylinder Modellen vorgenommen werden.

Der Einbau ist wie folgt vorzunehmen:

1. Schauglas ausbauen und wegwerfen.
2. Spritzwand neu bohren; der Mittenabstand der Befestigungslöcher des Filters ist nicht derselbe wie beim Schauglas.
3. Treibstofffilter mit den ursprünglichen Befestigungsteilen montieren.

Das Element ist alle 18.000 km zu erneuern.

Man gehe wie folgt vor:

1. Den Elementhalter (B) unterstützen und die Spezialschraube (C) auf der Filterunterseite lösen.

Das Element kann nunmehr entfernt werden.

2. Element (A) ausbauen und wegwerfen.
3. Elementhalter gründlich in Benzin waschen.
4. Gegebenenfalls sind obere und untere Dichtung, sowie diejenige für den Gehäusebolzen, zu erneuern.
5. Das neue Element mit dem grösseren Loch nach oben einbauen, unter Verwendung der mitgelieferten-Dichtung.
6. Den Elementhalter montieren und mit der Spezialschraube befestigen.
7. Den Motor anlassen und auf Undichtigkeiten hin prüfen.

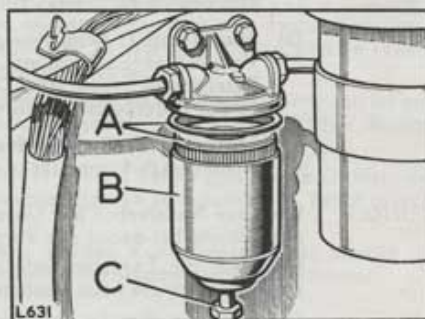


Abb. 1. Treibstofffilter mit Element

A—Element und grosse Dichtung B—Halter für Element C—Spezialschraube

Pos. 34 GEGENSTAND: MOTORSTABILISATOR

BAUMUSTER: Land-Rover Normallanker mit 2.6 Liter 6 Zylinder Motor.

AENDERUNG: Einführung eines Montagesatzes für den nachträglichen Einbau eines Motorstabilisators.

BETROFFENE DRUCKSCHRIFTEN: Ersatzteilliste für Land-Rover Zusatzausrüstungen, Teilnummer 605159, Seite 43

TEILNUMMER: Montagesatz für Motorstabilisator 1 606291 E.1556

ANMERKUNGEN: Wo der Einbau eines Motorstabilisators bei einem neuen Export Fahrzeug gewünscht wird, ist auf der Neuwagenbestellung die Nummer E.1556 anzugeben. Auf dem Binnenmarkt erfolgt der Einbau des Motorstabilisators durch das Vertreternetz.

Die Montagesätze sind durch unsere Kundendienstabteilung zu beziehen.

Pos. 35 GEGENSTAND: MOTORSERIENNUMMERN

BAUMUSTER: Land-Rover Normallanker mit 2.6 Liter 6 Zylinder Benzinmotor.

ANMERKUNGEN: Unsere Vertreter und Untervertreter werden festgestellt haben, dass auf dem Titelblatt der Land-Rover Ersatzteilliste Teilnummer 605957 nur noch die Fahrzeugseriennummern aufgeführt sind.

Um das Identifizieren der 6 Zylinder Benzinmotoren mit Verdichtung 7:1 und 7.8:1 zu erleichtern, sind nachstehend die zugehörigen Seriennummernbereiche aufgeführt:

2.6 Liter 6 Zylinder Motor. Verdichtung 7.8:1. Ab 34500001A.

2.6 Liter 6 Zylinder Motor. Verdichtung 7:1. Ab 34600001A.